

COMUNE DI  
**CUVEGLIO**  
PROVINCIA DI VARESE



**PIANO PER  
L'ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

Approvazione      Deliberazione C.C. n° ..... del .....

Il Sindaco	Il Responsabile del procedimento	Il Segretario Comunale
------------	-------------------------------------	------------------------

Progettisti	Collaboratori
<b>Dott. Arch. ANNA MANUELA BRUSA PASQUE'</b>	Ing. Francesca Buffa Arch. Simone Meroni Dott.in arch. Chiara Besseghini

Titolo Elaborato	n° Elaborato
<b>SCHEDE DI ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI _AREE URBANE - AREE VERDI</b>	<b>ALL.08</b>

Data	Aggiornamenti	Scala
AGOSTO 2024		

**P.E.B.A.**

studio brusa pasquè  
ARCHITETTI  
Anna Manuela Brusa Pasquè  
Elena Brusa Pasquè

STUDIO TECNICO ASSOCIATO






Via Rainoldi 27 - 2110 Varese  
Tel 0332236317  
Fax 0332284350  
info@brusapasque.it

ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI –  
AREE URBANE – PARCHI PUBBLICI

## ANALISI DELLE CRITICITA' \_ LEGENDA

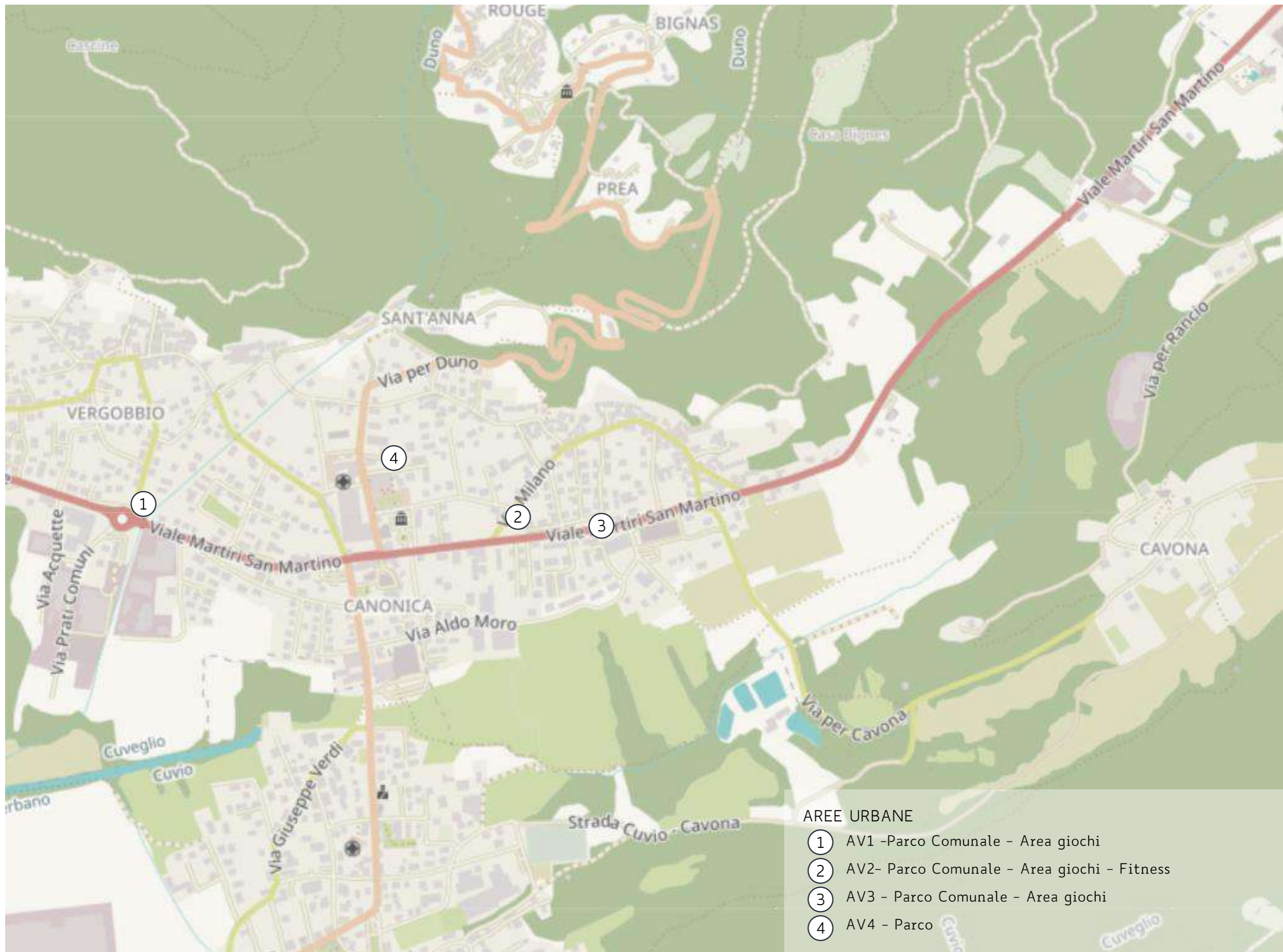
CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DC	Documentazione fotografica rappresentativa delle criticità riscontrate per le diverse macrocategorie
DESCRIZIONE CRITICITA'	Descrizione delle criticità riscontrate in fase di rilievo
CD	Categoria disabilità
VD	Giudizio di accessibilità in relazione alla categoria di disabilità
VC	Giudizio di accessibilità globale della macrocategoria

### LIVELLI DI GIUDIZIO DI ACCESSIBILITA'

	Assenza di criticità	ACCESSIBILE	Si è verificata la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di poter fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia
	Criticità lieve	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	L'accesso allo spazio o all'edificio non presenta barriere, sia fisiche che percettive tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione
	Criticità importante	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	Una persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale necessita di aiuto per accedere/fruire degli spazi e dei servizi (accessibilità condizionata), oppure all'interno della struttura o dello spazio esistono ambienti e/o funzioni non fruibili (ad esempio un piano o una sala dell'edificio non risultano accessibili per mancanza di un adeguato collegamento verticale).
	Alto grado di criticità	INACCESSIBILE	Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta
	NON VALUTABILE		Per la valutazione si rimanda a scheda specifica, <i>oppure</i> L'oggetto di analisi non è presente

## SOLUZIONI PROGETTUALI \_ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	Descrizione delle soluzioni progettuali proposte (interventi tipo) per risolvere le criticità riscontrate (da valutare in modo più approfondito durante)
CD	Categoria disabilità
SCHEDE	Schede di riferimento per le soluzioni progettuali proposte con relativi costi indicativi di realizzazione





### INQUADRAMENTO AREA URBANA

CODICE IDENTIFICATIVO	AV1
FUNZIONE PRINCIPALE	PARCO COMUNALE - AREA GIOCHI
INDIRIZZO	Via Stazione
ZONA	Frazione Vergobbio
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

RAGGIUNGIBILITA' PARCO	●	PERCORSI INTERNI	●
PARCHEGGI	●	RACCORDI VERTICALI PERCORSI	●
ACCESSO PRINCIPALE	●	ATTREZZATURA ED ARREDO URBANO	●

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.290,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE
















































### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO















ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
RAGGIUNGIBILITA' PARCO	① ②	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di indicazione dell'accesso principale (sbarramento con codice "Direzione Rettilinea")</li> <li>Mancanza di zone car e bike sharing</li> </ul>	   	   	
PARCHEGGI		<ul style="list-style-type: none"> <li>Vedi scheda PR1</li> </ul>	   	   	
ACCESSO PRINCIPALE	① ③ ④	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luce netta &lt; 150 cm, pari a 120 cm, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96)</li> <li>Assenza di mappe tattili descrittive delle attività svolte nell'edificio e dei percorsi necessari per raggiungerle</li> </ul>	   	   	
PERCORSI INTERNI	④ ⑤ ⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di percorsi accessibili anche da persona con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali</li> <li>Percorsi realizzati con non idonei materiali sdruciolevoli, inadatti a garantire la perfetta planarità e continuità (manto erboso)</li> <li>Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali</li> </ul>	   	   	
RACCORDI VERTICALI PERCORSI		<ul style="list-style-type: none"> <li>Non presente</li> </ul>	   	   	

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
ATTREZZATURE ED ARREDO URBANO	⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di attrezzature per il gioco e lo sport di tipo inclusivo</li> <li>Mancanza di superfici antitrauma attorno alle attrezzature (area di sicurezza) percorribili da sedia a ruote</li> <li>Assenza di collegamenti percorribili da sedia a ruote tra i percorsi e le attrezzature</li> <li>Mancanza di segnalazioni tattilo-plantari in corrispondenza delle attrezzature</li> <li>Mancanza di arredo urbano (panchine, fontanelle etc.) raggiungibili anche da persone su sedia a ruote</li> <li>Assenza di segnalazioni tattilo-plantari in corrispondenza dell'arredo urbano</li> <li>Mancanza di cartellonistica esplicativa delle attività facilmente comprensibile anche da persone con disabilità cognitiva</li> </ul>			
	⑦				
	⑧				
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'EDIFICIO ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



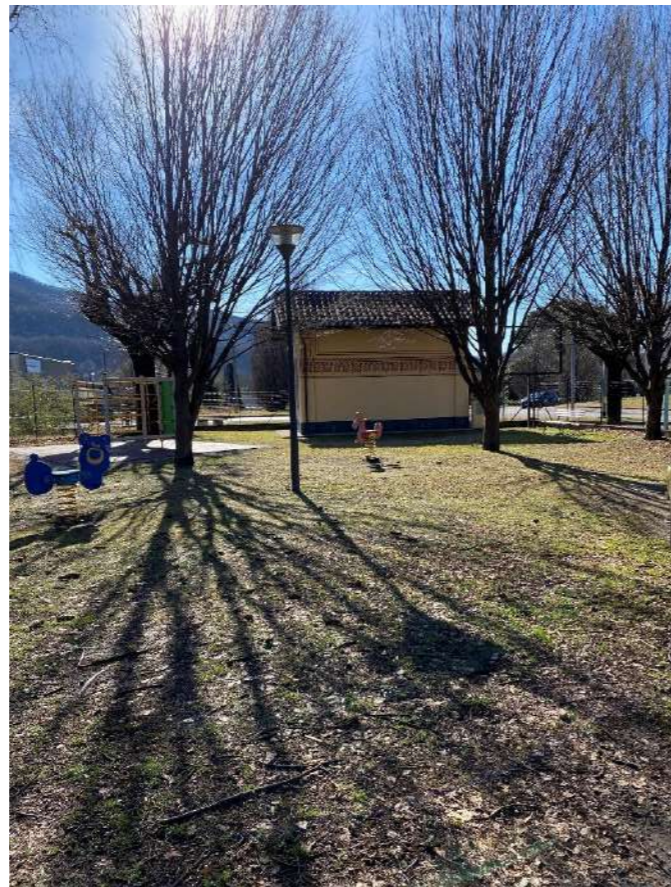
③



④



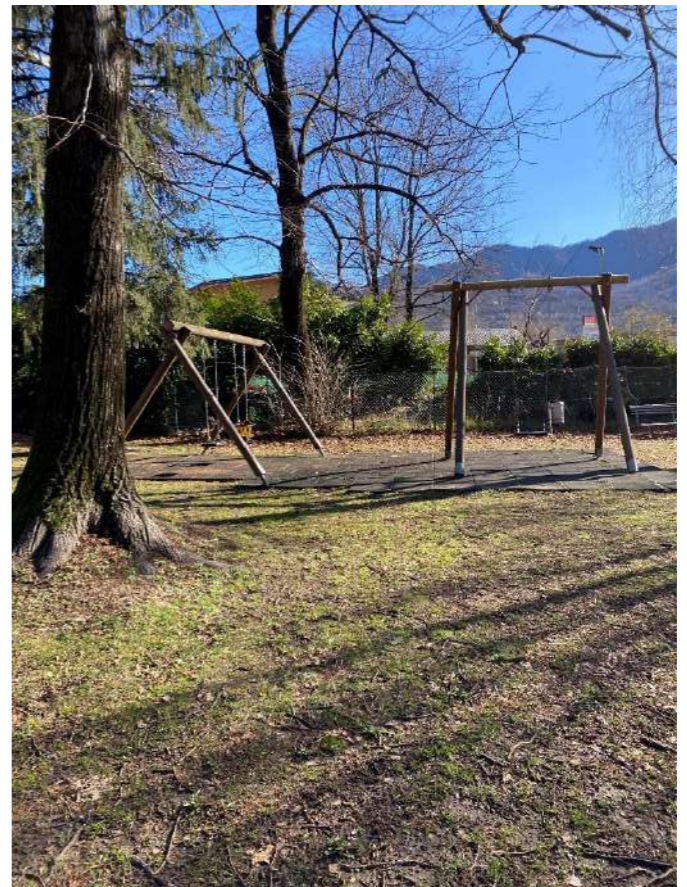
⑤



⑥























⑦



⑧













SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
RAGGIUNGIBILITA' PARCO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posa di segnalazione tattilo plantare per identificare l'accesso principale di edificio pubblico (sbarramento su percorso con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante da un lato con il codice "pericolo assoluto")</li> <li>• Data la natura e l'estensione del territorio comunale, non si ritiene necessario prevedere zone car e bike sharing</li> </ul>		-
			SC.16.9
			-
			-
			-
PARCHEGGI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedi scheda PR1</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
ACCESSO PRINCIPALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luce netta &lt; 150 cm, pari a 120 cm, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire</li> <li>• Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno</li> </ul>		-
			SC.6.1
			-
			-
			-
PERCORSI INTERNI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creazione di percorso accessibile anche da persona con ridotte/impedite capacità motorie e sensoriali</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.13



SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
RACCORDI VERTICALI PERCORSI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non presente</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
ATTREZZATURE ED ARREDO URBANO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fornitura e posa di attrezzature per lo sport/gioco inclusivo</li> <li>• Realizzazione di pavimentazione antitrauma</li> <li>• Posa di segnalazione tattilo plantare per segnalare la presenza delle attrezzature e dell'arredo urbano</li> <li>• Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> </ul>		SC.25
			SC.16.6
			-
			-
			SC.5.2 - SC.24



### INQUADRAMENTO AREA URBANA

CODICE IDENTIFICATIVO	AV2
FUNZIONE PRINCIPALE	PARCO COMUNALE – AREA GIOCHI – FITNESS
INDIRIZZO	Via Milano
ZONA	
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

RAGGIUNGIBILITA' PARCO	●	PERCORSI INTERNI	●
PARCHEGGI	●	RACCORDI VERTICALI PERCORSI	●
ACCESSO PRINCIPALE	●	ATTREZZATURA ED ARREDO URBANO	●

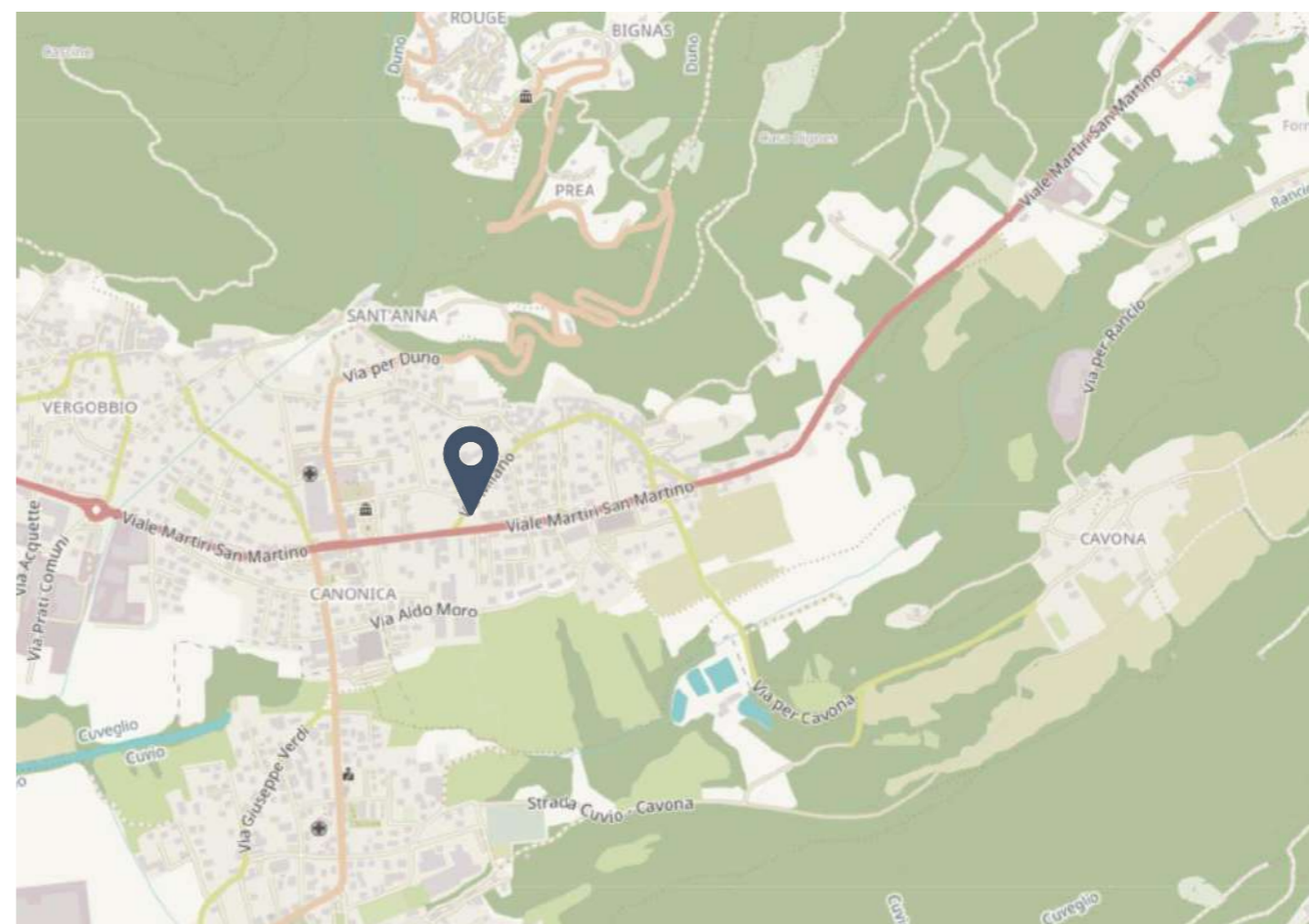
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

450,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE























### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

















ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
RAGGIUNGIBILITA' PARCO		<ul style="list-style-type: none"> <li>In comune con Bar ALLA CRI..CÀ, vedi scheda RS1</li> </ul>	   	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/>
PARCHEGGI		<ul style="list-style-type: none"> <li>In comune con Bar ALLA CRI..CÀ, vedi scheda RS1</li> <li>In comune con Bar ALLA CRI..CÀ, vedi scheda RS1</li> </ul>	   	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ACCESSO PRINCIPALE	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>In comune con Bar ALLA CRI..CÀ, vedi scheda RS1</li> </ul>	   	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/>
PERCORSI INTERNI	① ② ③ ④	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mancanza di percorsi accessibili anche da persona con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali</li> <li>Pendenza trasversale &gt; 1%</li> <li>Percorsi realizzati con non idonei materiali sdruciolevoli, inadatti a garantire la perfetta planarità e continuità (manto erboso)</li> <li>Presenza di dislivelli non raccordati con rampe di adeguata pendenza</li> <li>Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali</li> <li>Mancanza di adeguata illuminazione</li> </ul>	   	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
RACCORDI VERTICALI PERCORSI		<ul style="list-style-type: none"> <li>Non presente</li> </ul>	   	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
ATTREZZATURE ED ARREDO URBANO	③	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di attrezzature per il gioco e lo sport di tipo inclusivo</li> <li>Mancanza di superfici antitrauma attorno alle attrezzature (area di sicurezza) percorribili da sedia a ruote</li> <li>Assenza di collegamenti percorribili da sedia a ruote tra i percorsi e le attrezzature</li> <li>Mancanza di segnalazioni tattilo-plantari in corrispondenza delle attrezzature</li> <li>Mancanza di arredo urbano (panchine, fontanelle etc.) raggiungibili anche da persone su sedia a ruote</li> <li>Assenza di segnalazioni tattilo-plantari in corrispondenza dell'arredo urbano</li> <li>Mancanza di cartellonistica esplicativa delle attività facilmente comprensibile anche da persone con disabilità cognitiva</li> <li>Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza delle attrezzature</li> <li>Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza degli arredi urbani</li> </ul>			
	⑤				
	⑥				
	⑦				
	⑧				
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'EDIFICIO ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					





①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧













SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
RAGGIUNGIBILITA' PARCO	<ul style="list-style-type: none"> <li>In comune con Bar ALLA CRI..CÀ, vedi scheda RS1</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
PARCHEGGI	<ul style="list-style-type: none"> <li>In comune con Bar ALLA CRI..CÀ, vedi scheda RS1</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
ACCESSO PRINCIPALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>In comune con Bar ALLA CRI..CÀ, vedi scheda RS1</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
PERCORSI INTERNI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creazione di percorso accessibile anche da persona con ridotte/impedite capacità motorie e sensoriali</li> <li>Adeguamento illuminazione esterna esistente</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.4.1 - SC.13



SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
RACCORDI VERTICALI PERCORSI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non presente</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
ATTREZZATURE ED ARREDO URBANO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fornitura e posa di attrezzature per lo sport/gioco inclusivo</li> <li>• Realizzazione di pavimentazione antitrauma</li> <li>• Nuova realizzazione di percorso a raso di collegamento tra i percorsi pedonali e le attrezzature</li> <li>• Posa di segnalazione tattilo plantare per segnalare la presenza delle attrezzature e dell'arredo urbano</li> <li>• Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno</li> <li>• Adeguamento illuminazione esterna esistente</li> </ul>		SC.25 - SC.26
			SC.16.6
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2 - SC.24

### INQUADRAMENTO AREA URBANA

CODICE IDENTIFICATIVO	AV3
FUNZIONE PRINCIPALE	PARCO COMUNALE – AREA GIOCHI
INDIRIZZO	Via Veneto
ZONA	
NOTE	

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

RAGGIUNGIBILITA' PARCO	●	PERCORSI INTERNI	●
PARCHEGGI	●	RACCORDI VERTICALI PERCORSI	●
ACCESSO PRINCIPALE	●	ATTREZZATURA ED ARREDO URBANO	●

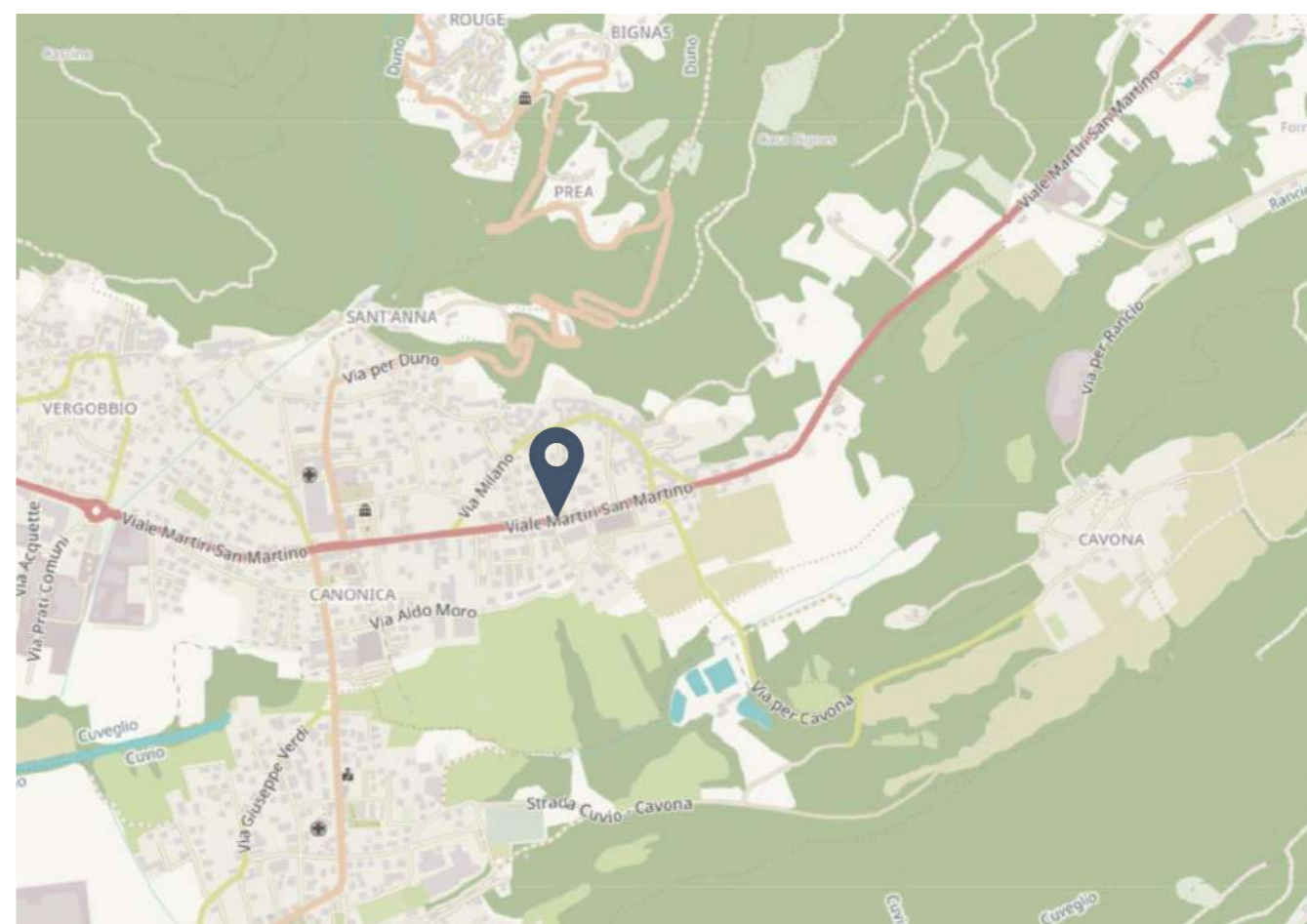
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Assenza di criticità	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità lieve – Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Assenza di criticità – Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Assenza di criticità – Accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

1.690,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE




### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

















ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
RAGGIUNGIBILITA' PARCO		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>• Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali nei percorsi di avvicinamento, nonché di indicazione dell'accesso principale (sbarramento con codice "Direzione Rettilinea")</li> <li>• Mancanza di cartelli con simboli e scritte ingrandite che favoriscano l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>• Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento di persona con disabilità cognitiva</li> <li>• Mancanza di zone car e bike sharing</li> <li>• Assenza di rastrelliere per biciclette</li> </ul>	   	   	
PARCHEGGI		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedi scheda PR8</li> </ul>	   	   	
ACCESSO PRINCIPALE	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACCESSO DA VIA VENETO</li> <li>• Assenza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali</li> </ul>	   	   	
PERCORSI INTERNI	② ③ ④ ⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali</li> <li>• Percorso pedonale adiacente a zone non pavimentate privo di ciglio realizzato con materiale atto ad assicurare l'immediata percezione visiva e acustica se percorso con bastone</li> </ul>	   	   	
RACCORDI VERTICALI PERCORSI		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non presente</li> </ul>	   	   	

ANALISI DELLE CRITICITA'

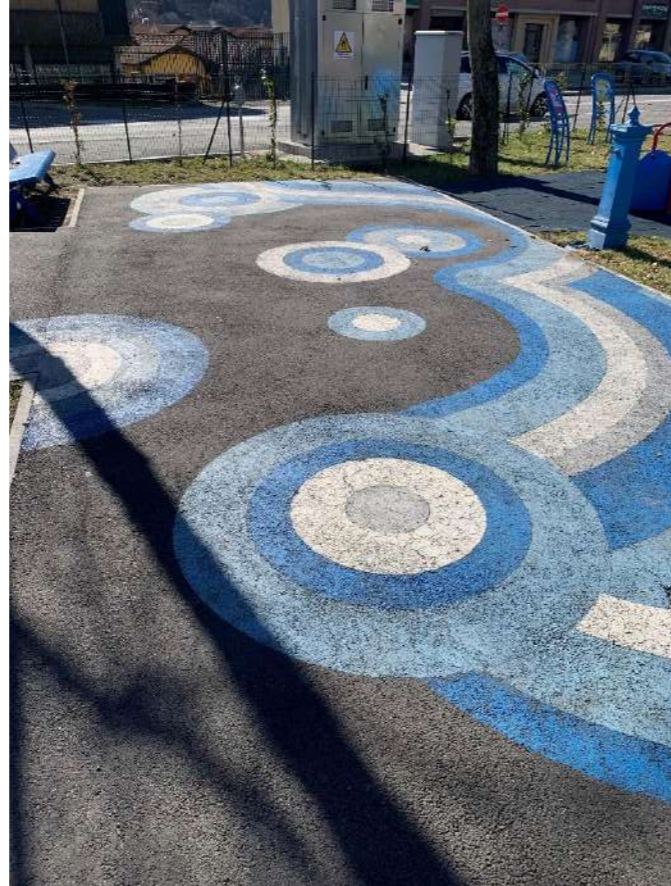
CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
ATTREZZATURE ED ARREDO URBANO	③	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di segnalazioni tattilo-plantari in corrispondenza dell'arredo urbano</li> </ul>			
	④				
	⑥				
	⑦				
	⑧				
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'EDIFICIO ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥









⑦



⑧













SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
RAGGIUNGIBILITA' PARCO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La raggiungibilità sarà garantita dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato in PR8 e di cartellonistica orientativa lungo ST1 e ST12</li> <li>• Posa di segnalazione tattilo plantare per identificare l'accesso principale di edificio pubblico (sbarramento su percorso con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante da un lato con il codice "pericolo assoluto")</li> <li>• Data la natura e l'estensione del territorio comunale, non si ritiene necessario prevedere zone car e bike sharing</li> <li>• Posa di rastrelliere per biciclette</li> </ul>		-
			SC.16.9
			-
			-
			SC.20
PARCHEGGI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedi scheda PR8</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
ACCESSO PRINCIPALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACCESSO DA VIA VENETO</li> <li>• Posa di cordolo da aiuola in metallo, tale da costituire guida naturale</li> </ul>		-
			SC.15.2
			-
			-
			-
PERCORSI INTERNI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posa di cordolo da aiuola in metallo, tale da costituire guida naturale</li> </ul>		-
			SC.15.2
			-
			-
			-



SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
RACCORDI VERTICALI PERCORSI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non presente</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
ATTREZZATURE ED ARREDO URBANO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posa di segnalazione tattilo plantare per segnalare la presenza delle attrezzature e dell'arredo urbano</li> </ul>		-
			SC.16.6
			-
			-
			-

### INQUADRAMENTO AREA URBANA

CODICE IDENTIFICATIVO	AV4
FUNZIONE PRINCIPALE	PARCO COMUNALE – AREA GIOCHI
INDIRIZZO	Via Breira
ZONA	
NOTE	Area verde di collegamento tra edifici scolastici in cui sono presenti alcune sedute

### RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

RAGGIUNGIBILITA' PARCO	●	PERCORSI INTERNI	●
PARCHEGGI	●	RACCORDI VERTICALI PERCORSI	●
ACCESSO PRINCIPALE	●	ATTREZZATURA ED ARREDO URBANO	●

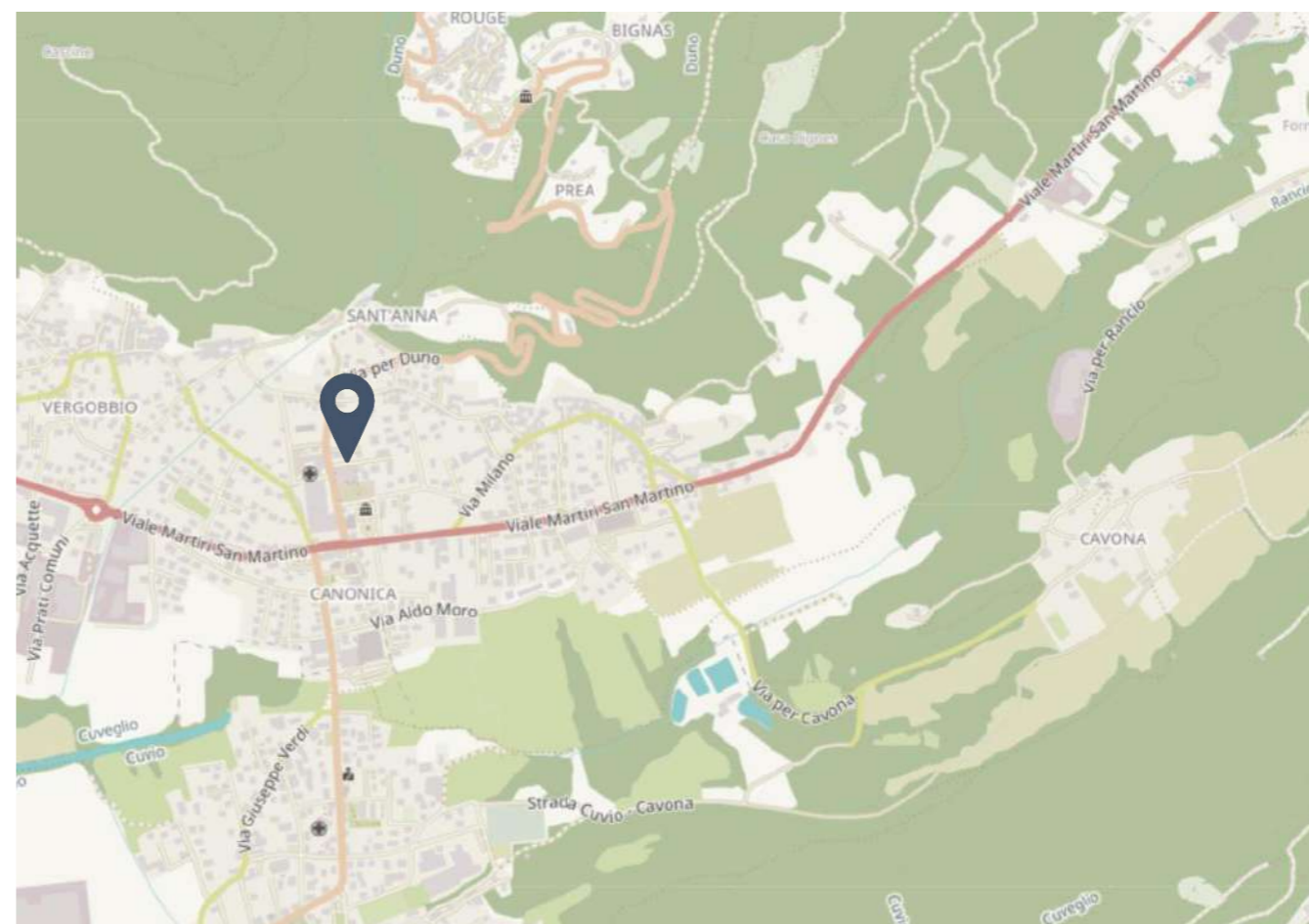
### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante – Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante – Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità – Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve – Parzialmente accessibile	●

### STIMA COSTI DI INTERVENTO

2.010,00 €

### INQUADRAMENTO TERRITORIALE



### INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO















ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
RAGGIUNGIBILITA' PARCO		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili)</li> <li>• Mancanza di indicazione dell'accesso principale (sbarramento con codice "Direzione Rettilinea")</li> <li>• Mancanza di cartelli con simboli e scritte ingrandite che favoriscano l'orientamento nei percorsi di avvicinamento</li> <li>• Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento di persona con disabilità cognitiva</li> <li>• Mancanza di zone car e bike sharing</li> <li>• Assenza di rastrelliere per biciclette</li> </ul>			
PARCHEGGI	① ②	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In comune con Scuola Media Statale G. Marconi, vedi scheda SS1</li> </ul>			
ACCESSO PRINCIPALE	③	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACCESSO DA VIA BREIRA</li> <li>• Zona retrostante l'accesso non in piano, che non consente manovra da parte di persona su sedia a ruote; presenza di percorso in pendenza</li> <li>• Assenza di cartelli con indicazioni che facilitino l'orientamento e la fruizione degli spazi, nonché di adeguata segnaletica che indichi le attività presenti ed i percorsi necessari per raggiungerle</li> <li>• Assenza di mappe tattili descrittive delle attività svolte nell'edificio e dei percorsi necessari per raggiungerle</li> </ul>			
PERCORSI INTERNI	④ ⑤ ⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di percorsi accessibili anche da persona con ridotte o impedito capacità motorie</li> <li>• Pendenza longitudinale morfologica del terreno &gt; 5%</li> <li>• Pendenza trasversale morfologica del terreno &gt; 1%</li> </ul>			
RACCORDI VERTICALI PERCORSI		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non presente</li> </ul>			

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
ATTREZZATURE ED ARREDO URBANO	⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di segnalazioni tattilo-plantari in corrispondenza dell'arredo urbano</li> <li>Mancanza di cartellonistica esplicativa delle attività facilmente comprensibile anche da persone con disabilità cognitiva</li> </ul>			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'EDIFICIO ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧












SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
RAGGIUNGIBILITA' PARCO	<ul style="list-style-type: none"> <li>La raggiungibilità sarà garantita dal posizionamento di una mappa tattile in corrispondenza dello stallo riservato in comune con SS1 e di cartellonistica orientativa lungo ST6</li> <li>Posa di segnalazione tattilo plantare per identificare l'accesso principale di edificio pubblico (sbarramento su percorso con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante da un lato con il codice "pericolo assoluto")</li> <li>Data la natura e l'estensione del territorio comunale, non si ritiene necessario prevedere zone car e bike sharing</li> <li>Posa di rastrelliere per biciclette</li> </ul>		-
			SC.16.9
			-
			-
			SC.20
PARCHEGGI	<ul style="list-style-type: none"> <li>In comune con Scuola Media Statale G. Marconi, vedi scheda SS1</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
ACCESSO PRINCIPALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACCESSO DA VIA BREIRA</li> <li>Zona retrostante l'accesso non in piano, che non consente manovra da parte di persona su sedia a ruote; presenza di percorso in pendenza. Non si ritiene possibile intervenire</li> <li>Data la natura dei luoghi non si ritiene necessario il posizionamento di ulteriore cartellonistica/mappa tattile</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
PERCORSI INTERNI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creazione di percorso accessibile anche da persona con ridotte/impedite capacità motorie e sensoriali</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			SC.13



SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
RACCORDI VERTICALI PERCORSI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non presente</li> </ul>		-
			-
			-
			-
			-
ATTREZZATURE ED ARREDO URBANO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posa di segnalazione tattilo plantare per segnalare la presenza delle attrezzature e dell'arredo urbano</li> <li>• Non si prevede il posizionamento di cartellonistica esplicativa delle attività, in relazione alla natura dei luoghi e all'assenza di attrezzature che necessitino di indicazioni di utilizzo</li> </ul>		-
			SC.16.6
			-
			-
		